DÉCRET

N.º 2131.

DÉ LA

CONVENTION NATIONALE,

Du 16.° jour de Pluviôse, an second de la République Française, une & indivisible,

Relatif à la formation de Novices dans la Marine.

LA CONVENTION NATIONALE décrète:

ARTICLE PREMIER.

Les matelots - gabiers à bord des vaisseaux, frégates & autres bâtimens de la République, sont invités à prendre sous leur direction & à former à la connoissance des manœuvres & des travaux militaires, tel nombre de novices qu'ils croiront pouvoir instruire. Ils pourront choisir dans le nombre, sous l'autorisation de l'état - major, ceux des novices qu'ils jugeront pouvoir mieux répondre à leurs soins.

II.

Tout matelot-gabier qui aura formé deux novices, jouira de la paye de quartier-maître à cinquante-une livres, & il lui sera accordé en outre une gratification de douze livres par chaque novice qu'il aura formé.

I.I.I.

Les matelots gabiers jouissant de la paye de quartier-

DE A WASKRY

Casa felio prec 10334 maître, seront embarqués en cette qualité, aussitôt que les besoins du service l'exigeront.

IV

Le commandant du vaisseau ou le lieutenant en pied, & deux officiers mariniers certifieront de l'instruction des novices sormés par les matelots-gabiers.

V.

Les matelots-gabiers formeront les novices, non-seulement à la connoissance des travaux de leur état, mais encore à la discipline & à l'amour de leurs devoirs; & ceux des matelots-gabiers dont les élèves seroient insubordonnés, n'auront aucun droit aux récompenses ci-dessus énoncées.

VI

Les matelots-maîtres d'équipage à bord des vaisseaux du commerce, qui font ou seront commandés pour servir en qualité de matélots sur les vaisseaux de la République, recevront le traitement de quartier maître, à raison de cinquante une sivres.

VIII.

Les chefs des bureaux civils de la marine seront tenus de saire exécuter la loi du 21 septembre 1793 (vieux style), relative aux officiers mariniers surabondans qui doivent être embarqués comme matelots, en conservant le traitement attaché à seur grade.

VIII.

Dans le cas de destitution à la mer, ou de mort, foit dans un combat, soit autrement, des officiers mariniers employés sur les hâtimens de la République, ceux embarqués

comme matelots sur les vaisseaux, rempliront les places vacantes, suivant l'ordre du service, & successivement les maîtres d'équipage des vaisseaux marchands, & les marelots-gabiers devenus quartiers-maîtres en vertu des articles II & III ci-dessus.

IX

Les novices qui auront profité de l'instruction qui leur aura été donnée, & qui auront montré une conduite constamment bonne, seront augmentés à la paye immédiatement supérieure à celle qui leur est accordée, & ils en jouiront du moment où leur capacité & seur bonne conduite seront constatées.

Visé par l'inspecteur. Signé Auger.

Certifié conforme à l'original.

Collationné à l'original, par nous président & secrétaires de la Convention nationale. A Paris, le 17 Pluviôse, an 2.º de la République une & indivisible. Signé DUBARRAN, président; ESCHASSERIAUX amé & BASSAL, jecrétaires.

Au nom de la République, le Conseil exécutif provifoire mande & ordonne à tous les Corps administratifs &
tribunaux, que la présente loi ils fassent consigner dans seurs
registres, lire, publier & assicher, & exécuter dans seurs
départemens & ressorts respectifs; en soi de quoi nous y
avons apposé notre signature & le sceau de la République.
A Paris, le dix septième jour de Pluviôse, an second de la République Française, une & in sivisible. Signé Destournelles.
Contresigné Gohier. Et scellée du sceau de la République.

A PARIS, DEL'IMPRIMERIE NATIONALE EXÉCUTIVE DU LOUVRE. An II.º de la République. Committee of the state of the s man with the state of the state the state of the s e "The go - daily disease or in science " plants in all state of the majority of the second and the state of t many or a company of the second of the contract of the contrac and a sight of the state of the Carrier Branch Commence The state of the s and the state of t